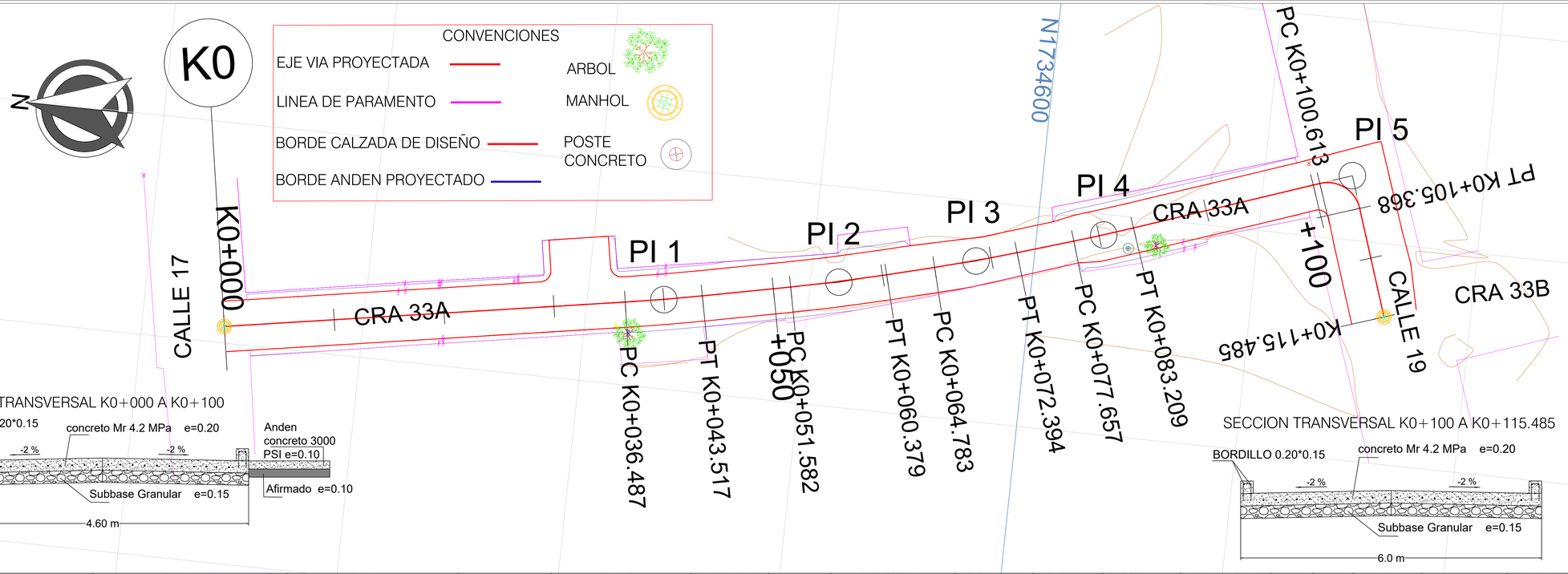
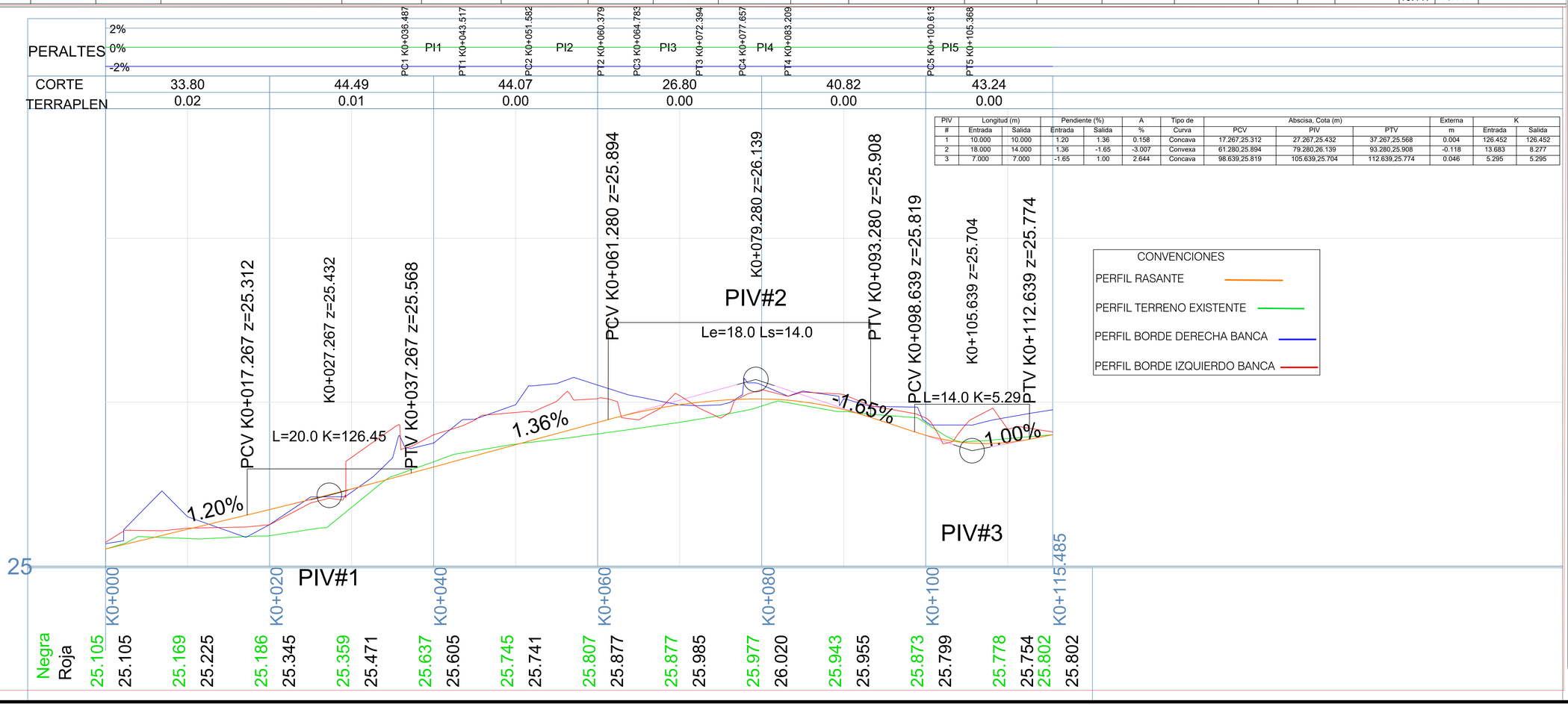


PI#	Tipo		Posible	Sentido	Coordenadas	Azimut			Abscisas		Longitud		Grado Circular	Tangente	Radio	DeltaC	Longitud Circular		Cuerda	Cuerda Larga	Entretangencia		Peraltado
	PI	Curva	(S/N)	I/D	PI	Entrada	Salida	Delta	PC	PT	Total	Cuerda		Entrada				Externa	Larga	Entrada	Real	Chequeo	Peralte (%)
					N,E (m)	g,m,s		g,m,s,ID	m				g,m,s	m		g,m,s		m					
1	Normal		Posible	I	1734633.072, 989048.092	170,31,8	168,16,52	2,14,16 I	36.487	43.517	7.030	5.0	3,10,59	3.515	180.000	2,14,16	7.030	0.034	7.029	7.029	8.065	8.065	2.00
2	Normal	Circular	Posible	I	1734617.425, 989051.338	168,16,52	165,13,35	3,3,17 I	51.582	60.379	8.797	5.0	3,28,21	4.399	165.000	3,3,17	8.797	0.059	8.796	8.796	4.404	4.404	2.00
3	Normal	Circular	Posible	I	1734605.232, 989054.554	165,13,35	162,30,3	2,43,32 I	64.783	72.394	7.611	5.0	3,34,52	3.806	160.000	2,43,32	7.611	0.045	7.611	7.611	5.263	5.263	2.00
4	Normal	Circular	Posible	I	1734593.935, 989058.115	162,30,3	160,34,22	1,55,41 I	77.657	83.209	5.552	5.0	3,28,21	2.776	165.000	1,55,41	5.552	0.023	5.552	5.552	17.404	17.404	2.00
5	Normal	Circular	Posible	D	1734572.034, 989065.840	160,34,22	251,23,39	90,49,17 D	100.613	105.368	4.755	0.1	19,5,55	3.043	3.000	90,49,17	4.755	1.273	4.273	4.273	10.117	10.117	2.00



PIV #	Longitud (m) Entrada	Longitud (m) Salida	Pendiente (%) Entrada	Pendiente (%) Salida	A %	Tipo de Curva	Abscisa, Cota (m) PCV	Abscisa, Cota (m) PIV	Abscisa, Cota (m) PTV	Externa m	K Entrada	K Salida
1	10.000	10.000	1.20	1.36	0.158	Concava	17.267,25.312	27.267,25.432	37.267,25.568	0.004	126.452	126.452
2	18.000	14.000	1.36	-1.65	-3.007	Convexa	61.280,25.894	79.280,26.139	93.280,25.908	-0.118	13.683	8.277
3	7.000	7.000	-1.65	1.00	2.644	Concava	98.639,25.819	105.639,25.704	112.639,25.774	0.046	5.295	5.295

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO RÍGIDO DE LA MALLA VIAL A TRAVÉS DEL PROGRAMA "TRANSFORMANDO MI BARRIO" GRUPO VIII. SANTA MARTA.

PROPIETARIO
ALCALDÍA DE SANTA MARTA
D.T.C.H.

REPRESENTANTE LEGAL
CARLOS PINEDO
ALCALDE MUNICIPAL.

DISEÑÓ
JOSE LUIS AREVALO SIERRA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN VIAS Y TRANSPORTE
M.P.08202137936

FIRMA

REVISIONES

REFERENCIA	FECHA	RESPONSABLE

LEVANTÓ:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
TOPÓGRAFO
T.T XXX–XXXX

PLANO Nº 1 **DE** 02

ARCHIVO PAVIMENTO BARRIO SANTA CLARA DWG.

ESCALA
PLANTA 1...200

FECHA
19 MAYO 2025.

CONTIENE
PLANTA PERFIL DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA CARRERA 33A ENTRE CALLE 17 Y 19 BARRIO SANTA CLARA DE LA CIUDAD DE SANTA MARTA.

PLANO DE LOCALIZACIÓN EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
PLANO DE LOCALIZACIÓN - CIUDAD DE SANTA MARTA



Sistema de Coordenadas:
MAGNA Colombia
Proyección: Transversal
Datum: MAGNA-SIRGAS
Origen: Bogotá